



Sécurité des Vols

## La saison aéronautique commence !

*Route Raoul !*



*Révisons nos connaissances théorique*



*Vérifions la validité de nos documents de vol*



*Sollicitons un instructeur pour un vol d'entrainement*



# Flash











Sécurité des Vols

**GPS:**  
**un ami qui vous veut du bien ?**



***Ce qu'il ne fait pas :***

-  **La gestion carburant** 
-  **Anticiper sa propre panne** 
-  **Tenir son cap** 
-  **Surveiller le ciel, le relief** 

**« Aviate, Navigate, Communicate & GPS-ate ! »**

**COMMISSION SÉCURITÉ**

# Flash



## Attention: l'hiver est là !



*Prenez garde au givrage carburateur.*



*Le givrage alourdit l'avion et modifie ses caractéristiques aérodynamiques.*



*Température hivernale, laissez le temps au moteur de chauffer avant d'entreprendre un décollage.*



*L'hiver est propice aux faibles visibilités, à la neige, au plafond bas...*



***Vigilance sur les METAR, TAF, TEMSI...***



Fédération Française Aéronautique

# Flash



Sécurité des Vols

**La saison aéronautique commence ...  
Soyons au TOP !**



**Révisons nos connaissances  
théoriques**



**Vérifions la validité  
de nos documents de vol**



**Sollicitons un instructeur  
pour un vol d'entraînement**



**COMMISSION SÉCURITÉ**

# Flash



Sécurité des Vols

## Chaleur = Danger

Déshydratation, insomnie... ANTICIPEZ !



**Se protéger du soleil :**

- port d'une coiffure
- lunettes de soleil adaptées



**Aérer le cockpit**



**Boire abondamment :**

- de l'eau !
- prévoir des arrêts...



**La chaleur accroît la fatigue :**  
en tenir compte dans votre organisation des vols (horaires, durée, altitude, temps de pause...)



Prendre en compte les **performances moteur altérées**.



# Flash



Sécurité des Vols

## En VFR, voler en IMC = DANGER !

Si vous perdez les références visuelles :



**Portez immédiatement votre regard sur l'horizon artificiel**



**Exécutez un demi-tour avec une inclinaison de 15° au maximum, sans monter ni descendre**



**Si possible, signalez votre situation à un contrôleur**



**Entraînez-vous régulièrement à la pratique du VSV avec un instructeur**





Fédération Française Aéronautique

# Flash



Sécurité des Vols

**Assurez votre sécurité  
à chacun de vos départs en nav'**

**Pour préparer votre voyage,  
consultez les fascicules  
qui vous sont destinés**



Vous pouvez aussi les télécharger ici: [www.ff-aero.fr/](http://www.ff-aero.fr/) puis rubrique Guide du Pilote/Mémo du Pilote VFR

<https://aviation.meteo.fr> puis rubrique Aller plus loin / Documentation / Guide Aviation

**COMMISSION SÉCURITÉ**



Fédération Française Aéronautique

# Flash



Sécurité des Vols

## Je fais demi-tour !



*Quand la météo se dégrade,  
que le vent s'intensifie  
ou que la visibilité diminue,  
stoppez votre nav'  
ou modifiez votre cap !*